SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

CERCUL DE RADIOTELEGRAFIE DE LA ȘCOALA GENERALĂ 175

Cu trei ani în urmă, la Școala generală nr. 175 din Capitală a fost creat un cerc de radiotelegrafie, sub îndrumarea radioamatorului **Vasile Căpraru** (YO3AAJ). Maestru al sportului din 1970, radiotelegrafist pasionat, participant în majoritatea competițiilor de acest gen, unde a obținut de cîteva ori și titlul de campion, V. Căpraru și-a dat seama de necesitatea pregătirii unei noi generații de tineri radiotelegrafiști, care să preia „ștafeta" de la cei mai virstnici. Și-a îndreptat privirile spre școala generală unde învățau cei doi fii ai săi: Adrian și Mihail. Alături de ei a antrenat și alți copii, în total 40 din clasele III—VII. Curînd, rezultatele au început să se vadă: primele locuri la concursul municipal București pentru pionieri și școlari de radiotelegrafie din 1975 au fost obținute de elevii de la Școala nr. 175. Tot în același an, eleva Janeta Manea s-a clasat pe primul loc în campionatul republican pentru pionieri și școlari. În 1976, la aceeași competiție, primele patru locuri au fost obținute tot de elevii săi. Și astfel, mergînd din succes în succes „copiii lui nea Căpraru" au început să fie cunoscuți și apreciați în rîndul tuturor iubitorilor acestui sport din țara noastră. Unul dintre ei, elevul Alexandru Hera, a făcut parte din lotul nostru de juniori la un concurs desfășurat în R.D. Germană.

L-am întrebat pe acest om cu părul încărunțit în ce constau secretele realizărilor sale. **„Nu există nici un secret,** ne-a răspuns el. **Totul depinde de pasiunea pe care trebuie să o sădești în inima copiilor pentru această activitate și în perseverența cu care se pregătesc. Radiotelegrafia este o disciplină în care totul depinde de tine, de cunoștințele și îndemînarea ta. Am încercat să-i fac pe copii să înțeleagă acest lucru și, în mare parte, am reușit...".**

Ion HOABĂN

După eforturile pe frontul refacerii

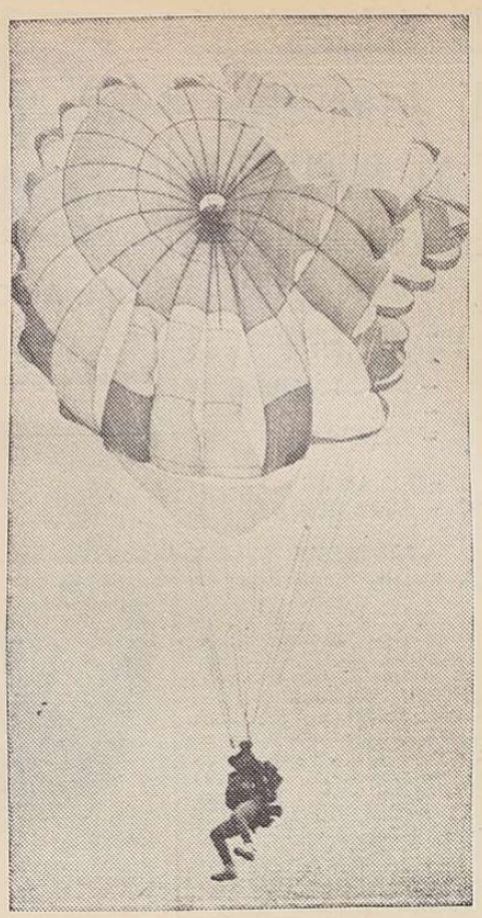
LA CLINCENI SE ZBOARĂ DIN NOU

Zile de muncă însuflețită în Aeroclubul „Aurel Vlaicu" din Capitală. Cutremurul din noaptea de 4 martie a afectat o parte din clădirile și amenajările aerodromului de la Clinceni. Dar, întregul personal, ca un singur om, a răspuns chemării organizației de partid de a participa la acțiunile refacerii. S-a asigurat, mai întîi, securitatea prețioaselor aparate de zburat, au fost reamenajate depozitele de materiale, depozitul de carburanți, s-a refăcut rețeaua electrică. **„Ne-am convins încă o dată** — ne spune pilotul Ion Trucmel **— că avem un colectiv puternic. Oameni ca Gheorghe Dima, secretarul organizației noastre de partid, Gheorghe Bărbuceanu, Nicolae Mihăiță, Gheorghe Uță au muncit neobosit pentru ca toate stricăciunile să fie înlăturate cît mai grabnic și să ne putem relua activitatea. Încă ceva: numeroși sportivi aviatori s-au dovedit și în aceste momente grele la înălțime".**

Notăm cîteva nume de tineri care au străbătut drumul în mare parte pe jos, pînă la Clinceni, pentru a participa la activitatea de refacere: **Costel Pavelescu, Mariana Antohi, Amalia Sîrbu, Constantin Voicu, Aurica Roșu...** Alți sportivi ai aeroclubului, într-o echipă condusă de **Vasile Sebe,** maestru emerit al sportului, au participat din proprie inițiativă, la acțiunile de refacere pe șantierele fostelor blocuri „Casata" și „Scala".

Acum, viața aeroclubului reintră în normal. Încă pe ziua de 11 martie zborul a reînceput. Promoția de „motoriști", viitori instructori de zbor cu motor, și-a reluat pregătirile. Sportivii antrenamentiști participă cu o hărnicie demnă de admirat la trecerea planoarelor la exploatarea de vară. Și-au reînceput activitatea și parașutiștii.

„Ne așteaptă o etapă importantă — ne spune comandantul aeroclubului, col. **Dumitru Gherghișan. Competiții interne, apoi Jocurile balcanice de aviație la care vom participa și, mai ales, ampla acțiune de cuprindere a unui număr tot mai mare de tineri în practicarea acestor sporturi, de pregătire a acestora pentru muncă și apărarea patriei). (V.T.).**



Și-au reînceput antrenamentele elevii „Școlii curajului" — parașutiștii.

ORIENTAREA — PE NOI COORDONATE

An de an, orientarea sportivă — cunoscută pînă nu demult sub denumirea de orientare turistică — a cucerit poziții tot mai largi.

În anul care a trecut, fiecare sfîrșit de săptămînă a fost marcat de participarea a mii și mii de tineri la concursurile de orientare. S-a realizat o puternică bază de masă. Drept urmare, performanța nu s-a lăsat așteptată. Dacă acum 8—10 ani orientarea sportivă era cunoscută doar în cîteva județe (Brașov, Sibiu, Cluj, Arad) și în București, astăzi aproape toate județele au reprezentanți de seamă în finalele republicane.

Date fiind sarcinile sporite care revin acestui sport în anii care urmează, federația de specialitate a elaborat ample măsuri menite să situeze „orientarea" pe noi coordonate. Astfel, începînd cu anul 1977, județele sînt obligate ca la concursuri să folosească hărți colorate și să organizeze cîte un „poligon" (de cca. 6 km², cu minimum 40 de posturi), necesar antrenamentului sportivilor — îndeosebi al tinerilor (pionieri și școlari).

Pentru a ridica nivelul de pregătire al concurenților, federația de turism-alpinism a introdus noi norme tehnice, care măresc gradul de dificultate al concursurilor, iar titlul de campion republican se va acorda numai dacă se îndeplinește un anumit barem. O atenție deosebită se va da pregătirii continue a sportivilor de performanță. În acest scop, competițiile de importanță republicană și „cupele" interjudețene au fost repartizate de-a lungul întregului an.

O hotărîre deosebit de utilă pentru mărirea numărului de specialiști în orientare: federația a introdus obligația pentru toți sportivii de performanță de a întocmi, în cadrul orelor de antrenament, hărți în culori pentru zone de cca. 1 km², cu alegerea traseelor ideale, în funcție de detaliile de nivelment și planimetrie.

Sîntem încredințați că aceste măsuri vor contribui la lărgirea bazei de masă a orientării — îndeosebi în rîndul tinerilor.

Sever NORAN

În secțiile de modelism din Constanța

PREGĂTIRI INTENSE PENTRU... IEȘIREA ÎN LARG

Apropiatul sezon estival este asemuit, de către modeliștii din Constanța, cu o adevărată... ieșire în larg. Această pentru că majoritatea fac parte din familia marinarilor (activează fie la A.S. Portul, fie la Institutul de marină sau Liceul militar de marină), iar primăvara simt chemarea apelor.

„În lunile de iarnă s-a muncit intens în ateliere, la construirea aparatelor — ne spune **Ștefan Petrescu,** maestru al sportului, instructor județean de modelism. **Acum se fac ultimele finisări, se execută probele de încercare a aparatelor. Băieții noștri sînt hotărîți nu numai să redeziteze succesele de anul trecut dar chiar să-și îmbogățească palmaresul...".**

Care succese? Iată doar o succintă înșiruire: navomodeliștii din Constanța au cîștigat trei titluri de campioni republicani, prin **Marin Drăghici, Sergiu Popovici** și **Iuliu Ludușan;** rachetomodeliștii de la A.S. Portul au înscris și ei la capitolul succese două titluri, prin studentul **Nicolae Radu;** la acestea se adaugă 10 locuri II, 5 locuri III, locul II pe echipe la campionatul republican de rachetomodele și, un succes care le este mai scump decît toate, locul I și marele trofeu în prima ediție a concursului de navomodele „Bricul Mircea". După această înșiruire este lesne de înțeles că angajamentul formulat de instructorul **Șt. Petrescu** nu este ușor de îndeplinit. Activitatea de modelism la Constanța se bucură, însă, de mult sprijin din partea C.J.E.F.S., a Comitetului județean U.T.C., a conducerilor unităților în cadrul cărora ființează secțiile amintite.

„Pentru a avea condiții mai bune de lucru — ne spune **Dumitru Panait,** secretar al C.J.E.F.S. **— am făcut eforturi și am asigurat secției noastre de modelism un sediu corespunzător, stelaje pentru materiale, bancuri de lucru, utilaje".** Într-adevăr, atelierul este bine dotat: au fost achiziționate de la C.I.L. Reghin 2 500 bucăți baghete (din păcate cele de dimensiuni mari sînt de calitate mai slabă), s-au procurat lacuri, cleiuri, truse și alte materiale.

De curînd, la Institutul de marină din Constanța a fost creat un Centru de navomodelism de nivel republican, cu trei secții: secția institutului, o secție la Școala de marină și una la Școala de maiștri de marină. Activitatea centrului va fi condusă de un pasionat al acestui sport, căpitan de rangul II Cornel Oprescu. La toate acestea se adaugă fructuoasa activitate care se desfășoară la Casa pionierilor.

La Constanța, peste 1 000 de copii, de tineri practică modelismul. Peste 1 000 de constructori vor ieși în curînd cu navele fie pe luciul apelor — navomodele, fie lansîndu-le spre apele văzduhului — aeromodele și rachete.

T. VIOREL

CĂRȚI NOI

PENTRU CEI MICI

În general, avem mai puțin spațiu pentru a prezenta o altă preocupare a Editurii Sport-turism: aceea de realizare a unor cărți de colorat cu tematică sportivă, mijloc eficient de educare, pe mai multe planuri, a celor mici. În această direcție se înscrie și ultima apariție **„Un, doi, trei... hai și noi în pas cu ei!"** de **Ion Rus,** cu ilustrații de **Puiu Manu,** o frumoasă pledoarie „în culori" pentru inițierea în tainele atletismului. Subliniind munca plină de pasiune a redactorului de carte **Arety Anastasescu,** am sugera ca la unele volume linia desenului să fie mai accesibilă, avînd în vedere vîrsta celor cărora le sînt destinate asemenea lucrări.

„VOLEIUL ROMÂNESC"

Primele informații privind disputarea unui meci de volei la noi în țară datează de prin 1919. Așadar, au trecut aproape șase decenii, timp în care acest joc a cunoscut o dezvoltare din ce în ce mai mare, voleibaliștii români reușind să se impună în arena internațională, printr-o serie de rezultate de prestigiu. Iată de ce, o lucrare care să prezinte această ascensiune era necesară, cele de pînă acum avînd evidente lacune. Această răspundere și-au luat-o doi buni cunoscători ai acestui sport, **Nicolae Mateescu** și **Mircea Popescu,** care, adoptînd aceeași manieră de prezentare ca și în cazul volumelor precedente (vezi „Anuarul voleiului românesc"), au reușit să realizeze, într-o formă superioară — pe plan informațional, sistematizarea materialului, grafică — o lucrare demnă de toată lauda. Amatorul de statistică va găsi, în cele aproape 200 de pagini ale **„Voleiului românesc",** o istorie în cifre și date privind campionatele naționale, participarea la diverse competiții de anvergură, palmaresele echipelor reprezentative ș.a. O lucrare folositoare, din cuprinsul căreia regretăm absența unui capitol cu fotografii, însemnate documente ale principalelor evenimente voleibalistice.

Emanuel FĂNTĂNEANU

RĂSPUNDE Ion Poștașu

GHEORGHE VOVA, CĂLIMĂNEȘTI. Echipa României a fost prezentă de patru ori la turneul final al campionatului mondial de fotbal: 1930 (la ediția inaugurală a acestei competiții, în Uruguay), 1934 (Italia), 1938 (Franța) și 1970 (Mexic). Am dori ca, la un viitor răspuns, să punem virgulă în loc de punct, menționînd și participarea noastră la turneul final al campionatului mondial ce se va disputa anul viitor în Argentina. Primul pas, pe acest drum, este meciul cu Spania, de la 16 aprilie!

BARBU HERESCU, BRAILA. O mutare se consideră efectuată atunci cînd jucătorul **a lăsat piesa din mînă.** Dacă n-a lăsat-o, el poate face altă mutare, dar numai cu piesa pe care a atins-o. Deci, piesa atinsă trebuie jucată. Astfel de litigii se ivesc destul de des, în partidele disputate pentru destindere între începători, care nu sînt însă mai puțin ambițioși — dimpotrivă! — decît marii maeștri. Aceștia din urmă reflectează mai mult asupra mutărilor pe care le au de făcut și nu prea ajung în astfel de situații. Între timp, presupun că v-ați împăcat cu prietenul dv., care a vrut să-și retragă mutarea după ce mîna părăsise piesa și că ați mai jucat de-atunci zeci de partide, cu sau fără... discuții!

ION TACHE, BUCUREȘTI. De-a lungul campionatelor noastre, au fost atît de numeroase și atît de mari surprizele înregistrate la fotbal încît, menționînd unele dintre ele, s-ar putea să ignorăm altele și mai mari. Îmi permit, deci, să dau un singur exemplu, de acum două decenii: la Bacău: Dinamo Bacău — C.C.A. 0—8! În retur, la București: C.C.A. — Dinamo Bacău 0—1!

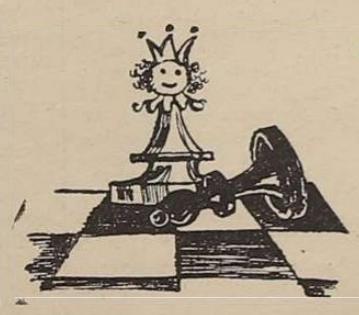
IOAN LAZĂR, ARAD (strada Aurel Vlaicu, bloc 2 A, scara B, apt. 45, cod 2900). Pe această adresă așteptați plin de speranță răspunsul unui iubitor al șahului, care ar avea mai multe cărți de șah și ar fi dispus să renunțe la unele dintre ele, mai ales la cele de introducere în acest frumos sport. Țin și eu pumnii strînși pentru dv.!

LIVIU CIORTEA, ALBA IULIA. Împărtășesc în aceeași măsură admirația dv. pentru Mircea Lucescu, **„unul dintre cei mai străluciți jucători din fotbalul românesc".** Cred că ar putea ocupa primul loc chiar într-un clasament care ar cuprinde aripi faimoase ca Bindea, Dobay și Pîrcălab. Îi puteți scrie pe adresa clubului Dinamo: șoseaua Ștefan cel Mare nr. 7, sectorul 2, București.

ANTON SCUTARU, IAȘI. Citesc de fiecare dată cu plăcere scrisorile dv., apreciind pasiunea dv. pentru tenis, datele statistice pe care le posedați în acest sport. Mai ales cînd este vorba de performanțele lui Ilie Năstase, nu vă întrece nimeni! Deci, nu vă spun o noutate, precizînd că performanța lui Ilie Năstase din anul 1972, cînd a cîștigat 17 turnee, n-a mai fost realizată de nici un alt tenisman.

MARIN CAPOTA, BUCUREȘTI. Cruyff a reintrat în formația lui C.F. Barcelona, după o pauză de trei săptămîni, timp în care a fost suspendat pentru atitudine necorespunzătoare față de arbitru.

EDUARD RYBCZUK, BUCUREȘTI. Recordul mondial la săritura în înălțime — femei — a ajuns la 1,96 m (Rosemarie Ackermann, R.D. Germană). Acel incredibil 2 m nu este, deci, prea departe...



Ilustrații: **N. CLAUDIU**